

夜間目視外飛行計画

1. 基本情報			
1	操縦者名	土門 弘治	二等無人航空機操縦士
1	操縦者名	Sawaki Junior Reinaldo	
2	補助者名（監視役など）	佐和田 忍、土門 弘治、Sawaki Junior Reinald	
3	統括責任者	土門 弘治	
4	飛行日	2026年2月15日(日)	
5	飛行開始時刻	16:00	
6	飛行終了時刻	19:30	

2.スケジュール			
1	機材準備	16:00	機材点検・確認
2	試験飛行	16:30	飛行ルートの確認・テスト
3	本飛行開始	18:00	状況に応じ待機、飛行
4	飛行終了	19:00	飛行データの確認・整理
5	機材撤収	19:30	機材を撤収し終了

3. 飛行環境（予報）			
1	天候	晴時々曇	2026/02/09 15:30
2	風速	1-3m/s	
3	気温	2-14℃	
4	湿度	63-93%	
5	視程	23-28km	

4. 飛行エリアとルート			
1	飛行エリア	びわこ花噴水	
2	飛行ルート	琵琶湖上空	
3	飛行距離	1400m	屋外
4	最大高度	50m	

5. 機体および装備			
1	使用機体名・モデル	DJI Mavic 3 Pro	
2	機体シリアル番号	JU324583D7F4	阪空運航第40086号
3	前後視認灯火	あり	
4	高光度ストロボライト	あり	
5	その他		

5. 機体および装備			
1	使用機体名・モデル	ARGUS F7Pro/65A	阪空運航第40368号
2	機体シリアル番号	JU3246FD7B23	
3	前後視認灯火	あり	
4	高光度ストロボライト		
5	その他		

5. 機体および装備			
1	使用機体名・モデル	DJI Avata 2 (改)	予備機
2	機体シリアル番号	JU325187D726	阪空運航第40086号

3	前後視認灯火	あり	
4	高光度ストロボライト		
5	その他		

6. 通信システムおよび操作			
1	使用通信システム	2.4GHz	
2	地上ステーションの有無	無し	
3	FPVシステム使用		
4	通信状態		事前テスト
5	目視外飛行の監視方法	補助者による監視	

7. 飛行内容および操作		
1 飛行目的	新たな視点の記録映像を無償提供する非営利の	
2 飛行実施内容	周回飛行	
3 障害物との接近の可能性	無し	有の場合は特記記載
4 予期せぬ事態の可能性	無し	有の場合は特記記載

8. 特記事項および計画作成		
1 特筆すべき事項	夜間でも安定した飛行と警察本部ヘリの出動	
2 計画作成日	2026/1/23	
3 操縦者署名	土門弘治	
4 監督者署名	土門弘治	

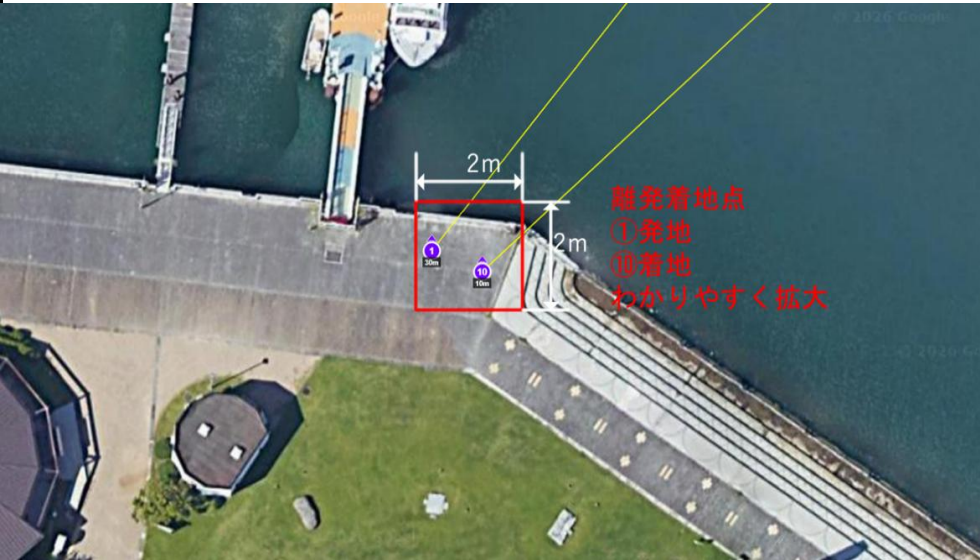
9.飛行ルート地図（複数枚ある場合は追加する）

飛行ルート全体

WP1-WP9



離発着エリア



■ 飛行ルート

WP1 から WP10

■ 航行速度

0.8m/s (2.88km/h)

■ 飛行距離

1400m

■ 飛行時間

30分

■ 離陸

WP1：離陸
2mまで上昇

■ 着陸

WP9：ホバリング、周辺確認
WP10：着陸

■ 装備

離発着地点は第三者の接近を遠ざける措置を講じ、ドローン操縦中の腕章を付ける

3 / 6

印刷：2026/2/10 18:36

補助者、距離



■ 監視方法
0.8m/s（2.88km/h）で移動
※平均男性徒歩速度
1.19～1.59m/s

補助者①は補助者②との状況
を操縦者に随時伝達
補助者②はドローンを目視で
追順し第三者に注意、物件と
の接近を補助者①へ連絡

■ 通話方法
操縦者、補助者間の通信は
トランシーバーを使用する

■ 補助者引継

補助者①監視範囲



滋賀県警察本部ヘリポート



滋賀県警察本部ヘリポート
A進入表面
ヘリポート基準点付近で高さ
約57m から進入方向外縁部に
向かって 勾配1/8 で上昇し高
さ約125m に達する設定

10.許可証コピー

■ 管理者

大津土木事務所

電話番号：

FAX番号：

2026/1/23

印刷：2026/2/10 18:36

水上警察隊 大津分駐所	情報共有	2026/2/9
さん		
TEL：		
大津市中消防署	情報共有	2026/2/9
さん		
TEL：		
中消防署 大津水上出張所	情報共有	電話に電話 2026/2/9 大津市中消防署から共有
TEL：		
■高さ制限		
大阪国際（伊丹）：		
◆照会地：滋賀県大津市浜大津 5 丁目 1 - 1		
◆制限表面の種類：範囲外		
関西国際空港：		
◆照会地：滋賀県大津市浜大津 5 丁目 1 - 1		
◆制限表面の種類：範囲外		
滋賀県警察本部ヘリポート		飛行経路・高度を共有予定
さん		
A進入表面	57m-125m	傾斜角1/8
B進入表面（飛行経路外）	離発着時においてA進入表面の下方を通過するが飛行高度	
A転移表面（飛行経路外）	を30m以下に厳格に制限する。緊急時には飛行を中止できるよう調整	
B転移表面（飛行経路外）		
■承認番号	阪空運航第40086号	
目視外飛行	航空法第132条の85第 1 項第 2 号	
	航空法第132条の86第 2 項第 1 号、第 2 号及び第 3 号	
	機体	DJI Mavic 3 Pro
	登録記号	JU324583D7F4
	機体	DJI Avata 2 (改)
	登録記号	JU325187D726
	阪空運航第40368号	
	航空法第132条の85第 1 項第 2 号	
	航空法第132条の86第 2 項第 1 号、第 2 号及び第 3 号	
	機体	ARGUS F7Pro/65A
	登録記号	JU3246FD7B23