

飛行記録

1. 基本情報			
1	操縦者名	土門弘治	二等無人航空機操縦士
2	補助者名（監視役など）	①佐和田忍	
3	統括責任者	佐和田忍	
4	飛行日	2025年5月3日(土)	
5	飛行開始時刻	5:30	テスト飛行
6	飛行終了時刻	8:00	30分本番飛行

2. スケジュール		予定		実績
1	機材準備	5:00	5:00	機材点検・確認
2	試験飛行	5:30	6:15	飛行ルートの確認・テスト
3	本飛行開始	6:00	6:30	目的に応じた本番飛行
4	飛行終了	8:30	7:30	飛行データの確認・整理
5	機材撤収	9:00	8:15	機材を撤収し終了

3. 飛行環境（予報）			
1	天候	曇りのち晴れ	晴れ
2	風速	3-5m/s	0m/s
3	気温	7-6℃	11-19℃
4	湿度	47-68%	57%
5	視程	23-27km	25km

4. 飛行エリアとルート			
1	飛行エリア	兵庫県明石市、舞子公園ベランダ周辺	
2	飛行ルート	明石海峡上空	
3	飛行距離	1700m	8973m
4	最大高度	120m	144m

5. 機体および装備			
1	使用機体名・モデル	DJI Mavic 3	
2	機体シリアル番号	JU324583D7F4	
3	前後視認灯火	あり	
4	高光度ストロボライト	標準装着	
5	その他		

6. 通信システムおよび操作			
1	使用通信システム	2.4GHz・5.8Ghz	
2	地上ステーションの有無	有・ 無	
3	FPVシステム使用	有・ 無	
4	通信状態	安定・ 良好 ・不安定・低下・通信なし	
5	目視外飛行の監視方法	補助者による監視 ・FPVによる映像確認	

7. 飛行内容および操作		
1 飛行目的	プロモーション	
2 飛行実施内容	海上周回飛行	
3 障害物との接近の可能性	有・無	明石大橋主塔
4 予期せぬ事態の可能性	有・無	有の場合は特記記載

8. 緊急対応および自動帰還		
1 緊急着陸の有無	有・無	
2 緊急着陸場所		
3 緊急着陸の原因		
4 自動帰還機能（RTH）の使用	有・無	
5 RTH発動理由	BT残量低下・信号消失	

9. 結果および評価		
1 飛行結果	成功・良好・部分達成・不十分・失敗	
2 操縦者の自己評価	安全に完了、問題なし	
3 チーム全体のフィードバック	補助者による空間認知による誤認知	

10. 特記事項および記録作成		
1 特筆すべき事項	視程25km下で双眼鏡による2000mあたりまで	
2 記録作成日	2025年5月3日	
3 操縦者署名	土門弘治	
4 監督者署名	土門弘治	

11. その他特記事項など		
・ 補助者による空間認知の誤認により明石大橋主塔に接近したがビジョンセンサーによりアラート ・ 予定していたDJI Neoによる飛行は中止。風速0m/sだったが操縦者技量により飛行中止判断 ・ 予想外に釣り人が多く計画の離発着地を釣り人の少ない所へϕ34.629831, 135.036251		