

夜間目視外飛行計画

1. 基本情報			
1	操縦者名	土門弘治	
2	補助者名（監視役など）	①佐和田忍	
3	統括責任者	土門弘治	
4	飛行日	2024年12月29日	
5	飛行開始時刻	16:30	20分テスト飛行
6	飛行終了時刻	18:00	30分本番飛行

2.スケジュール			
1	機材準備	16:00	機材点検・確認
2	試験飛行	16:30	飛行ルートの確認・テスト
3	本飛行開始	17:30	目的に応じた本番飛行
4	飛行終了	18:00	飛行データの確認・整理
5	機材撤収	18:30	機材を撤収し終了

3. 飛行環境（予報）			
1	天候	晴	長期予報
2	風速		
3	気温	7-11℃	長期予報
4	湿度		
5	視程		

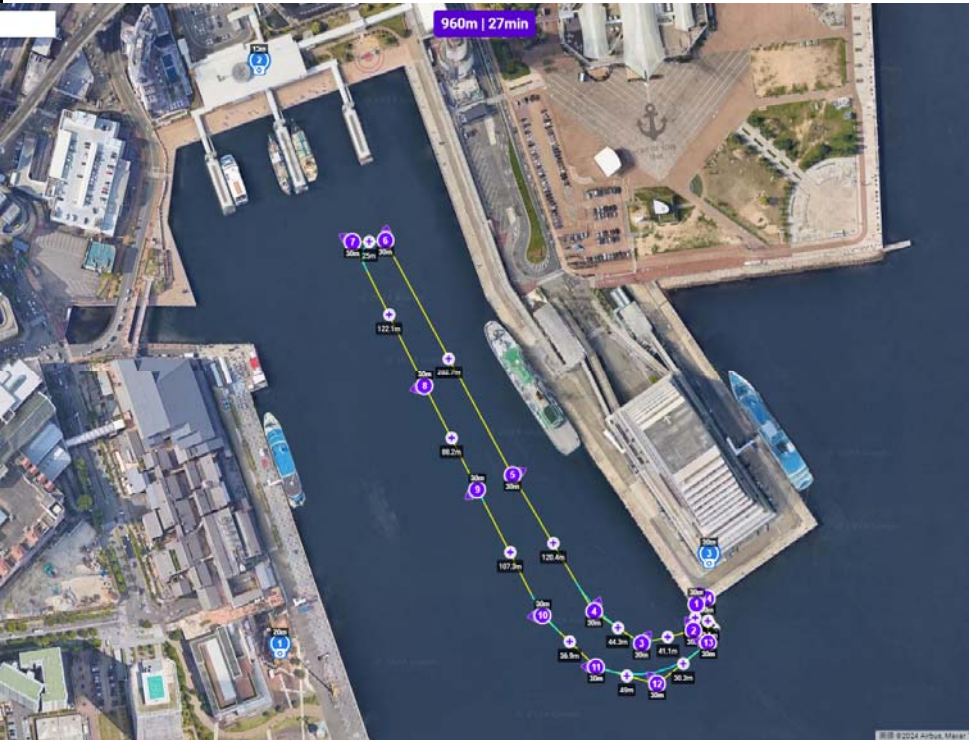
4. 飛行エリアとルート			
1	飛行エリア	神戸市、中突堤周辺	
2	飛行ルート	中突堤海上周回、高度30m	
3	飛行距離	960 m	
4	最大高度	50 m	

5. 機体および装備			
1	使用機体名・モデル	DJI Mavic 3	
2	機体シリアル番号	JU324583D7F4	
3	前後視認灯火	あり	
4	高光度ストロボライト	標準装着	
5	その他		

6. 通信システムおよび操作			
1	使用通信システム	2.4GHz	
2	地上ステーションの有無	無し	
3	FPVシステム使用		
4	通信状態		事前テスト
5	目視外飛行の監視方法	補助者による監視	

7. 飛行内容および操作		
1 飛行目的	プロモーション	
2 飛行実施内容	夜間撮影、周回飛行	
3 障害物との接近の可能性	無し	有の場合は特記記載
4 予期せぬ事態の可能性	無し	有の場合は特記記載

8. 特記事項および計画作成		
1 特筆すべき事項	夜間でも安定した飛行	
2 計画作成日	2024年11月16日	
3 操縦者署名	土門弘治	
4 監督者署名	土門弘治	

9.飛行ルート地図（複数枚ある場合は追加する）		
飛行ルート全体	WP1-WP14	
		<div>■ 飛行ルート</div> <div>WP1 から WP14</div> <div>■ 航行速度</div> <div>0.8m/s (2.88km/h)</div> <div>■ 飛行距離</div> <div>960m</div> <div>■ 飛行時間</div> <div>27分</div>
離発着エリア		<div>■ 離陸</div> <div>WP1：離陸 30mまで上昇 WP2：海上へ移動</div> <div>■ 着陸</div> <div>WP13：ホバリング、周辺確認 WP14：着陸</div> <div>■ 装備</div> <div>離発着地点は立入禁止措置を講じ、ドローン操縦中の腕章を付ける</div>
補助者、距離		



■監視方法

0.8m/s (2.88km/h) で移動
※平均男性徒歩速度

1.19～1.59m/s
ドローンを補助者が
移動しながら目視、双眼鏡で
姿勢、第三者、物件などの
接近を監視する

■通話方法

操縦者、補助者間の通信は
スマホによる同時通話機能
を使用する

補助者①監視範囲



10. 許可証コピー

■管理者

神戸港管理事務所

[Redacted]

2024/12/2

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

■確認

神戸ハーバーランド株式会社

[Redacted] 外

2024/12/2

[Redacted]

N T T 神戸中央ビルヘリポート

制限表面

2024/12/2

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

兵庫県 生田警察署

[Redacted] 要

2024/12/2

		2024/12/24
中央消防署		
神戸海上保安部	要	2024/12/8
	ん	2024/12/24
神戸メリケンパーク オリエンタルホテル	日	2024/12/8
	中	2024/12/9
		2024/12/10
		2024/12/25
夜間目視外飛行：承認番号	阪空運航第34182号	
目視外飛行	航空法第132条の85第 1 項第 2 号	
	航空法第132条の86第 2 項第 1 号、第 2 号及び第 3 号	
ふ頭用地その他占使許可：承認番号	神港神許第2177-1号	
撮影行為許可：承認番号	神港神許第2177号	